

LADESTANDERE - DECEMBER 2021

Udrulningen af infrastruktur til elbiler er i fuld gang, og vi kan se ladestanderer flere og flere steder. Det er fantastisk!

Fordi 90% af privatbilkørsel i dag er mindre end 100 km om dagen, vurderes det at "optankning" primært skal foretages derhjemme.

Men vi har glemt, hvorfor vi gør det. Hovedparten af elbilsejere, sætter opladningen igang, når de kommer hjem. Det modvirker alt, hvad der var hensigten med elbiler - desværre!

Økonomisk - når du kommer hjem mellem kl 16-19 og sætter din bil til, betaler du den højeste pris for strømmen og nogle steder også ekstra for transporten

Tvungen investering - netselskabet, som transporterer din strøm vil derfor tvunget til at investere i mere kapacitet, hvilket giver dig endnu højere tariffer

CO2 udledning - strømmen der produceres på det tidspunkt, er den mest sorte, og du er ikke specielt grøn - faktisk tværtimod

Grøn omstilling - er stærk afhænging af intelligent ladning og fleksibilitet - det modvirker du

Fleksibiliteten - giver markedet og dig bedre muligheder for en god økonomi OG grøn opladning.

Sæt bilen til - men sæt den kun til rådighed, og lad den vær opladet inden et vist tidspunkt (fx kl 7 næste morgen), og lad automatikken klare resten.

Det giver så meget mening



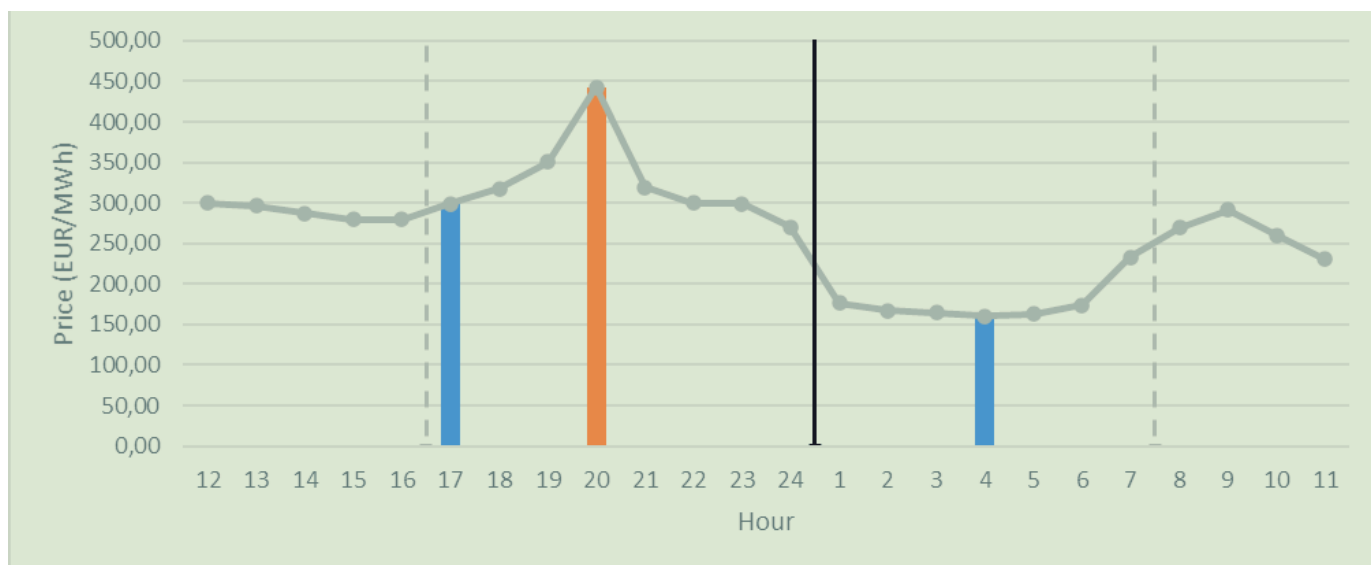
Intelligent ladning betyder:

- Lavere omkostninger
- Mindre CO2 udledning
- Mindre investeringsbehov for netselskaber
- Bedre balancemarked
- Større bidrag til den grønne omstilling

LADESTANDERE - DECEMBER 2021

En given dag, kan der let vises, hvad der egentlig menes med ovenstående.

Herunder er der vist priserne for den 7 og 8 oktober 2021. Hvis der lades umiddelbart koster det ikke mindre end 300 EUR/MWh. Nogle af de lidt større elbiler, med længere rækkevidde har i dag næsten 100 kWh netto kapacitet på batteriet.



Forskellen mellem at oplade optimalt og værst er for en fuld opladning over 200 DKK for en tank!

Hvis der i alt skal lades en fuld tank over en uge, betyder det i alt over 10.000 DKK om året på at lade smart.

Samtidig er prisen i de dyreste timer også mindre grøn, og derfor opnår vi HELLER IKKE en grøn omstilling!